

نماینده آبادان در مجلس خبرداد

پیگیری وضعیت بازارچه مرزی اروندکنار از رییس دفتر رییس جمهور

اروندکنار در شهرستان آبادان را داشتیم که «محسن حاجی میرزایی» رییس دفتر رییس جمهور در مکاتبه با «اسکندر مومنی» وزیر کشور خواستار پیگیری این درخواست شد. وی افزود: بازارچه مرزی اروندکنار یکی از ظرفیت‌های مهم در حوزه اقتصادی به ویژه اشتغال پایدار است اما متأسفانه به دلایل متعددی تاکنون مورد بهره‌برداری قرار نگرفته است. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بازارچه مرزی اروندکنار دارای قابلیت‌های مهم به منظور توسعه صادرات، ارزآوری و ایجاد فرصت‌های شغلی است.

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی از مکاتبه رییس دفتر رییس جمهوری با وزیر کشور برای پیگیری بازارچه مرزی اروندکنار در شهرستان آبادان خبر داد. سیدمحمد مولوی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: از رئیس جمهور درخواست پیگیری بازارچه مرزی



مانع بزرگ چیست؟

چرا رانندگی ناوگان عمومی جاده‌ای شغل سخت و زیان آور شناخته نشد؟

و از پیش معلوم بود حقوقدانان شورای نگهبان به خاطر مغایرت با قانون سختی کار رانندگان را رد می‌کنند.

این فعال صنفی افزود: ماده ۷۵ قانون کار سخت و زیان آور را برای بانوان ممنوع کرده‌د، در حال حاضر ۳۰۰۰ راننده بانو در بخش کالا و مسافر داریم اکثر این بانوان کسانی بودند که در استخدام سازمان اتوبوسرانی شهرداری بودند و به خاطر سخت و زیان آور اخراج شدند.

وی ادامه داد: حال ما دو راه بیشتر نداریم یا ابطال کارت هوشمند بانوان که این کار درست نیست خیلی از این بانوان سرپرست خانوار هستند و راه دیگر استئنا قائل شدن حقوقدانان شورای نگهبان مثل پرستاران بالینی خانم و یا خبرنگاران خانم در



مناطق جنگی که استئنا قائل شده اند. وی گفت: خاتم وزیر اینجا نمی‌تواند کاری انجام دهد، چون قانون نیاز به تأیید شورای نگهبان دارد.

دادی تأکید کرد: درمورد حق پرداخت کارفرما، باید مثل سال‌های گذشته دهه ۷۲ تا ۸۰ از سند حمل ۴ درصد به حساب تأمین اجتماعی واریز شود، چون برای رانندگان واقعا این ۴ درصد مبلغ زیادی می‌شود و راننده واقعی توان پرداخت این مبلغ را ندارد و مزایای سخت و زیان آور شناخته شدن شغل رانندگی به راننده صوری می‌رسد که شغلش کار دیگری است (طلا فروش، نمایشگاه دار، قصاب) و در عمرش دستش به فرمان نخورده و آخر هفته در باغ و استخر سفرهای خارجی سیری می‌کند. وی افزود: در مقابل رانندگان هم در گرمای ۵۰ درجه بنابر جنوبی و برف و بوران کوهستان از مزایای سخت و زیان آور محروم می‌شود.

با تغییر دولت و وزیر راه و شهرسازی رانندگان عمومی جاده‌ای خواستار توجه به مطالبات صنفی خود از جمله سخت و زیان آور شناخته شدن شغل رانندگی عمومی جاده‌ای شده‌اند.

با تغییر دولت و وزیر راه و شهرسازی رانندگان عمومی جاده‌ای خواستار توجه به مطالبات صنفی خود از جمله سخت و زیان آور شناخته شدن شغل رانندگی عمومی جاده‌ای شده‌اند.

به گزارش بازارکار از تین نیوز، این خواسته در حالی از سوی رانندگان ناوگان عمومی جاده‌ای شامل رانندگان اتوبوس، رانندگان کامیون و رانندگان سواری کرایه در شبکه‌های اجتماعی به طور مداوم مطرح می‌شود که یک فعال صنفی بخش حمل و نقل مسافری بین شهری، تصویب سخت و زیان آور بودن شغل رانندگان ناوگان عمومی جاده‌ای را نیازمند تصویب قانون مرتبط دانست.

مختار داوودی با تأکید بر این که خاتم وزیر به تهنای قادر به این کار نیست، گفت: قبلاً موافقت دولت و سازمان تأمین اجتماعی را گرفته بودیم اما متأسفانه چند مشکل پیش رو بود.

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان و دارندگان ناوگان حمل و نقل جاده‌ای مسافر کشور افزود: یکی از مشکلات این بود که رانندگان فاقد کارفرما بودند و طبق قانون تأمین اجتماعی ۴ درصد سختی کار باید توسط کارفرما پرداخت شود، این مشکل حل شد و کمیسیون اجتماعی مجلس وقت تصویب کرد، یعنی موافقت دولت و تأمین اجتماعی گرفته شده‌بلی متأسفانه به صحن علنی نرفت، چون یک مانع بزرگ سر راه این کار بود. مختار داوودی افزود: مانع بزرگ وجود ماده ۷۵ قانون کار برگرفته از قانون اساسی بود

افغانستانی‌ها حق کارگر ایرانی را خورده‌اند؟

برخی کارشناسان معتقدند ما توان اخراج

اتباع افغانستانی از کشور را نداریم

توانایی فرد چیست از کجا آمده است چرا آمده است همه این موارد را می‌دانند، یعنی اطلاعات آدم‌ها را به‌روز شده در اختیار دارند، درحالی‌که ما از مهاجرهایی که وارد کشور ما شدند چیزی نداریم.»

موسوی چلک به خیرآملین می‌گوید: «ما سابقه طولانی میزبانی این جمعیت را در ایران داریم، این افراد به ایران می‌آیند، زندگی و ازدواج می‌کنند، اگرچه ممکن است ازدواج‌شان ثبت قانونی نشده باشد، اما شرعی که بوده، ما هم کنار می‌آیدیم.»

او ادامه می‌دهد: «پذیرش افغانستانی‌ها در ایران یک مقدار احساسی بود(بعد از قدرت گرفتن طالبان در افغانستان، به خودمان گفتیم میزبان‌شان هستیم، مرزها باز شد و بعد هم نتوانستیم کنترل کنیم، این‌طور نبود که ایران دوست می‌داشت این مقدار جمعیت افغانستانی وارد کشور شود، از دست‌شان (مستولین) در رفته است، همین الان هم از دست‌شان در رفته است، همین اخیراً درباره پیاده روی اربعین، فرمانده فراجا گفت که اتباع غیر مجاز به مرزها مراجعه نکنند، این یعنی ما پذیرفته‌ایم کلی اتباع غیر مجاز در کشور داریم. ضمن اینکه به نظرم سازوکاری برای وارد کردن کارگر ارزان هم وجود ندارد، به‌نظرم اصلاً سیاستی وجود ندارد.»

سرنش کارگر افغانستانی به جای کارفرمای ایرانی

موسوی چلک درباره اینکه کارگر افغانستانی با کار ارزان حق کارگر ایرانی را ضایع کرده می‌گوید: «گاهی گمان می‌کنیم که افغانستانی‌ها حق ما را در حوزه اشتغال خورده‌اند، این مورد هم درست است و هم نادرست، به این دلیل درست است که امروز کارفرماها علاقه‌مندند کارگری داشته باشند که بیمه نداشته باشد، حقوق کمتر بگیرند و اعتراض نکنند، کارفرما دنبال کارگر ارزان و بی دردسر است که با حقوق پایین هیچ صدای اعتراضی نداشته باشد.»

درهمین‌باره سیمین کاظمی، جامعه‌شناس به خیرآملین می‌گوید: «من نمی‌دانم چرا هیچ وقت به این اشاره نمی‌شود که این کارفرمای ایرانی هست که از بستن قرارداد با کارگرها خودداری می‌کند و زیر بار مواد قانون کار نمی‌رود و آن را اجرا نمی‌کند کارفرما هست که حق انتخاب دارد کارگر ایرانی بگیرد یا افغانی، پس چرا در این مواقع کارفرما سرنش نمی‌شود اما کارگر افغانستانی سرنش می‌شود که حاضر شدن با حقوق کمتر کار کنند.»



به گزارش بازارکار به نقل از خیرآملین، بعد از قدرت گرفتن طالبان در افغانستان تعداد زیادی از افراد این جامعه به کشورهای همسایه از جمله ایران پناهنده شدن، افرادی که ترک وطن کردند تا شاید بتوانند وضعیت بهتری برای زندگی خود رقم بزنند، اما در یکی دو سال گذشته حضور پررنگ آنها در کشور سبب‌ساز اختلاف‌هایی شده است، گروهی موافق حضورشان هستند و برخی دیگر مخالف، گروهی مخالف معتقد است اتباع غیر مجاز را هرچه سریعتر باید شناسایی کرد و به کشورشان برگرداند، البته گروهی هم هستند که ایده دیگری را مطرح می‌کنند، آن‌ها از اخراج همه اتباع، چه مجاز و چه غیرمجاز صحبت به میان می‌آورند.

قادر به شناسایی نیستیم

در این بین کارشناسان معتقدند شرایط حضور این اتباع در کشورمان طوری هست که اصلاً توان شناسایی آن‌ها را نداریم، چه برسد که حاکمیت بخواهد آن‌ها را به کشورشان برگرداند. سیدحسن موسوی چلک، رئیس انجمن مددکاران اجتماعی ایران با حضور در کافه خیر خیرآملین همین نکته را بیان می‌کند: «همه می‌دانند که ما الان توان اخراج مهاجرین و آوارگان غیرقانونی عراقی و افغانستانی از ایران را نداریم، در دورترین نقطه کشور هم دارند کار می‌کنند، اصلاً نمی‌دانیم کجا هستند، چراکه شناسنامه‌ای از این گروه‌ها نداریم.» او ادامه می‌دهد: «اما شما وقتی وارد کشور دیگری می‌شوید از آن‌جا که مجوز دارید کاملاً شما را رصد می‌کنند، این‌که

دعوت به همکاری

سازمان عقیدتی سیاسی ارتش جمهوری اسلامی ایران از فارغ التحصیلان مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته‌های جدول ذیل به منظور تحقق اهداف سازمانی خود با شرایط زیر به تعداد محدود داوطلب استخدام افسر پیمانی نظامی ۵ ساله (مرد) می‌پذیرد.

مهلت ثبت نام از زمان انتشار آگهی به مدت ۲ هفته می‌باشد.

شرایط احراز

- کلیه رشته‌های دانشگاهی (کلیه گرایش‌ها) با مقطع کارشناسی که حافظ ۱۰ جزء و به بالای قرآن کریم یا قاری ممتاز کشوری و یا استانی و دارای مقام باشند،
- کارشناس فیلمنامه نویسی
- کارشناس موسیقی
- کارشناس ادبیات نمایش تئاتر
- کارشناس تدوین گری
- کارشناس حوزه نشر
- کارشناس طراح و گرافیک
- * کارشناس اسناد (تخصص تاریخ)
- * کارشناس زبان و ادبیات فارسی (تخصص شاعر)
- کارشناس رایانه (گرایش مهندسی رایانه و مهندسی فن آوری اطلاعات)

شرایط عمومی استخدام

- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.
- اعتقاد و التزام به ولایت فقیه و احکام اسلامی.
- نداشتن سوء پیشینه کیفری، سیاسی، اخلاقی
- نداشتن اعتیاد به مواد مخدر و محرومیت از خدمات دولتی.
- احراز معاینات پزشکی برابر ضوابط و مقررات آجا
- موفقیت در آزمایش‌های ورودی (علمی، عقیدتی، حفاظتی، مصاحبه حضوری و تست ورزش).
- نداشتن تعهد خدمت به سازمان‌های دولتی و غیر دولتی به صورت رسمی، آزمایشی و یا پیمانی.
- عدم سابقه عضویت و یا وابستگی به احزاب و گروه‌های سیاسی غیر قانونی.

یادآوری مهم:

- حداکثر سن برای داوطلبان استخدام با مدرک تحصیلی کارشناسی ۲۸ سال، کارشناسی ارشد ۲۹ سال تمام می‌باشد.
- تبصره ۱: داوطلبانی که خدمت دوره ضرورت را انجام داده اند طول مدت دوره ضرورت به حداکثر سن آنان اضافه خواهد شد.
- تبصره ۲: داوطلبانی که دارای سابقه خدمتی در ارگان‌های دولتی و غیر دولتی می‌باشند برابر مقررات به تناسب مدرک تحصیلی سن آنان نباید از ۴۰ سال بیشتر باشد.
- داشتن مدرک فارغ التحصیلی معتبر مورد نیاز که به تأیید وزارت علوم تحقیقات و فناوری رسیده باشد.
- استخدام مشمولین وظیفه عمومی مستلزم ارائه مدرکی دال بر رسیدگی به وضع مشمولیت آنان از اداره وظیفه عمومی می‌باشد (استخدام مشمولینی که در موقع اعزام به خدمت دارای اضافه سنواتی بوده و یا در حین خدمت مرتکب فرار گردیده و دارندگان کارت معافیت پزشکی ممنوع است).
- داشتن معدل حداقل ۱۳ برای رشته‌های فنی و مهندسی و معدل ۱۴ برای رشته‌های غیر مهندسی.

شرایط اختصاصی

- احراز شرایط عمومی استخدام برابر ضوابط و مقررات مربوط به آجا

داوطلبان واجد شرایط جهت ثبت نام و کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی:

<https://bazarekar.ir/000g3h> مراجعه نمایند.